

Na Krétě (jako v celém Řecku), platí pravidla silničního provozu prakticky stejná jako po celé EU.

Vyhlášky, předpisy a zákony lze najít na stránkách global assistance -

<http://tour.globalassistance.cz/>. Pokusím se napsat to, co jsem zažil nebo poznal na místních silnicích.

Rychlostní omezení v Řecku:

Město:

- běžně 50 km/hod
- výjimečně je 40 km/hod nebo dokonce 30 km/hod

Mimo město:

- na dálnici je na Krétě 80 km/hod
- na silnicích jsem viděl omezení na 70 km/hod ale i na 60 km/hod

Semaforey - světelné křižovatky:

- Semaforey ve městech jsou ok, ale všude visí neony. Takže večer se snadno přehlédnout na pozadí ostatních světel. Bohužel nedávají kolem světel bílý podklad, aby se to trochu odstínilo. Takže tady doporučuju opatrnost.

Parkování:

- Parkování ve větších městech je dobré jenom na určených místech. Rádi dávají botky nebo pokuty.

Řekové - řidiči:

- Řecký způsob ježdění Vás buď vyděsí nebo naučí. 80 km/hod na dálnici vnímám spíše jako doporučenou rychlost. Většinou Vás předjíždějí ve 100 km/hod.
- Policajti na dálnici jsou hodně benevolentní - když nenarazíte. Předjíždění přes dvě plně prostě nechávají být (to беру z vlastní zkušenosti).
- Kruhové objezdy a další křižovatky jsou jako jízda v čechách

Půjčování auta:

- Tady doporučuju opatrnost a pořádnou dávku klidu. Můžete sehnat auta pojištěná i bez pojištění. Pojistka se vztahuje na jízdu po silnici (jsem zjistili až druhý den po jízdě cestou, kde by se nestyděl ani terenní vůz).
- Půjčovna přes delegáta je většinou v pohodě. Auto nám dovezli až pod nos a zavolali.
- Vracení auta proběhlo podle přání půjčovny: „Zaparkujte to u hotelu, nezamykejte a klíče nechte pod rohožkou, my si to vyzvednem...“. Tak jsme to tam nechali... všechno ok, takže asi běžný způsob.
- Pro půjčení auta, potřebujete pas nebo OP a řidičský průkaz. Řidič by měl být starší 23 let.

Co se jinam nevešlo:

- Údajně se auta málo vykrádají, pokud tam neleží něco cenného přímo na vrchu. Stejně jsou všechny auta z půjčoven, takže proč by to kdo kradl nebo otvíral.
- Benzinové pumpy jsou docela časté, ale hodně se liší v cenách. A taky se liší v tom, jestli zrovna některé stávkou nebo ne. Při zastavení počítejte s tím, že Vám bude tankovat obsluha.

Jejich otázka je kolik chcete a to Vám načepujou. Trochu jsem se styděl, když mi taková větchá stařenka brala hadici z ruky a tvrdila, že smí jenom ona...

Jezdili jsme Fiatem Pandou z r. 2009. Průměrná spotřeba byla kolem 5,6 litrů na 100 km. Najezdili jsme něco k 1000 km. Benzín stál podle místa v rozmezí 1.33 EUR až 1.68 EUR (září 2010), naftu jsme nějak opomněl...

www.CestovaniSvetem.CZ