

## Autem do Itálie na palmovou riviéru

V tomto článku se pokusím shrnout některá základní fakta a především naše zkušenosti, které by Vám mohli pomoci na cestách.

### Obecně poplatky:

- Pro přejezd přes Německo - žádná dálniční známka, žádné poplatky směrem na Itálii (prostě civilizovaná země a to raději nepíši o kvalitě silnic a pohonných hmot...)
- Pro přejezd přes Rakousko je nutná dálniční známka - ta se nechá pořídit 10 denní okolo cca 250 Kč
- Poplatky za dálnici v Itálii - přibližně 6,5 EUR na každých 100 km, žádná známka netřeba - při vjezdu na dálnici dostanete z automatu lístek a ten poté odevzdáte na sjezdu. Nás vyšel přejezd od severu až ke sjezdu do Silvi Marina (kousek od San Benedetta) na 48 EUR.
- Pro Itálii počítejte s nutností mít reflexní vestu v kabině vozu v dosahu řidiče - pokud ji budete mít v kufru a narazíte na kontrolu, může z toho být celkem tučná pokuta.

### Jízda do Itálie, pohonné hmoty a čerpací stanice

Předpokládám, že pojedete podle navigace. My jsme tak jeli. Naše cesta vedla přes Německo - okolo Pasova, pak dolů směrem na Innsbruck. Pokud budete preferovat kratší cestu, pak přes Německo jedete kus mimo dálnice (přibližně od Passova k Rosenheimu) - ale nedoporučuji to.

Zkušenost v německu mimo dálnici od Pasova - po 22. hodině je velmi obtížné potkat na cca 200 km otevřenou stanici. V podstatě nereálné. První místo, kde se dalo načepovat palivo bylo město Rosenheim. Dříve bez šance - takže pozor na to. Kdo by náhodou chtěl, tak GPS té stanice (Aral) je: N 47°50'55.6" E012°07'38.0"

Od Rosenheimu jsme se drželi už jen dálnice (ono to pak ani jinudy nemá moc smysl). Z Německa je po dálnici přejezd do Rakouska celkem bez problémů - občas lze potkat (potkali jsme) kontrolu na rakouských hranicích. Provoz je sveden do jediného pruhu a kontrolují, že máte správně vylepenou rakouskou dálniční známku.

Pokud si budete myslet, že případně vezmete palivo až v Rakousku, tak upozorňuji, že jich (čerpacích stanic) tu zase taky tolik není (pokud tedy nemáte rádi jezdit až na doraz nádrže...).

### Doprava v Itálii, rychlostní limity - neplatí?

Po přejezdu do Itálie mám pocit, že se pro většinu řidičů staly místní značky pouze informativními. Dodržování rychlostí jsem příliš nezaregistroval. V podstatě pokud pojedete podle předpisů, jste nebezpeční - hlavně sobě. Nechci nikoho navádět, proto vždy doporučuji předpisy dodržovat.... takže

je rozhodnutí na Vás.

## Italské čerpací stanice

Zastavujeme na jedné ze stanic označení Eni, cena nafty je na dvou různých stojanech různá. Vysvětlení přichází později - zatímco u prvního stojanu (levnější) je napsáno malými písmenky Self service, tak u druhého je to s obsluhou. Připlatíte si tak o cca 10 - 20 centů na každý litr - nafty či benzínu a ještě Vám umyje obsluha sklo.

Další zkušenost - pamatujte si kolik máte na stojanu cenu. Obsluha mě zrovna na té Eni zkusila šlehnout o 10 EUR. Pořád tam čachroval pacholek s drobnýma, všimnul jsem si, že mi dal o 10 centů méně, takže jsem ho upozornil a on mává rukama, že nemá drobné, tak jsem nad tím mávnul rukou já a šel, to že jsem si nevšiml, že ještě chybí 10 EUR, to byl zřejmě záměr těch kouzel s drobnýma. Když jsem přišel ke autu u stojanu, tak mi to docvaklo. Takže jsem se na místě otočil a jako Rambo tam na něj startoval zpátky. Asi jsem musel vypadat hodně nas.aně, protože okamžitě po vstupu už tahal 10 éček z kapsy. Takže si to doporučuji hlídat. A nemyslím si, že se jenom spletl...

O těch cenách na benzínkách ještě jednou - platí to zdá se obecně - ty dvě ceny (né, že Vás chtějí všude obrát o pár éček).

Ještě jedna věc k benzínkám - všimli jsme si, že čím více jsme na jih, tím je horší kvalita úklidu a prostředí záchodů. V podstatě to začíná více připomínat žumpu než záchodky. O toaletním papíru se místy ani nezdálo, natož o mýdlu. Sever byl na tom o poznání lépe.

Občas se také můžete setkat s benzínkou, kam přijedete, zvednete pistoli, ale nic se nestane. Jedná se o předplacenou benzínku - pokud to tam nemají anglicky napsané (což dost často nebylo) můžete se dost divit. Pokud zde chcete načepovat palivo, musíte jít k bedně vedle stojanu (připomíná to bankomat), zde potom podle konkrétního provedení. Buď stačí tam prostě zasunout bankovku a tolik, kolik tam dáte Vám to naleje do nádrže, nebo se musí nejprve ťuknout číslo stojanu na klávesnici a částka, poté tam zastrčit bankovku. S tímto způsobem je trochu problém, pokud neodhadnete kolik se Vám do nádrže vejde. Výhoda naopak je, že cena je vždy o něco levnější.

## Ceny

Celkem nás cesta vyšla (včetně paliva - a to jsme na hranicích v ČR před Freyungem měli půl nádrže - cca 25 litrů) na 181 EUR + rakouská dálniční známka 250 Kč.

## Přehled ceny nafty a benzínu (cestou do Itálie)

Ceny jsem se snažil zapisovat, bohužel pamatovat si místa bylo poněkud horší...

Německo (Rosenheim)

- Diesel 1,519 EUR/l
- Natural 95 cca 1,65 EUR/l

Rakousko (okolí Innsbrucku)

- Diesel 1,58 EUR/l
- Natural 1,65 EUR/l

Itálie Eni (okolí Rovereto)

- Diesel 1,75 EUR/l
- Natural 95 1,85 EUR/l

Itálie (okolí Ancona a Silvi Marina)

- Diesel 1,65 EUR/l
- Natural 95 1,76 EUR/l
- LPG 0,869 EUR/l

WWW.CESTOVANISVETEM.CZ