

Německé dálnice - jejich výhody a odvrácená strana

Tento článek se zaměřuje na aktuální zkušenosti po německých dálnicích směrem Hamburk (až k hranicím Dánska).

Výhody německých dálnic

Výhody německých dálnic jsou především v bezplatném průjezdu, velké kvalitě (tady auto moc nezničíte), opravách (probíhajících i v noci) a možnost natankovat kvalitnější pohonné hmoty.

Odvrácená strana německých dálnic

Jako odvrácenou stranu vidím především stav odpočívadel se záchody, které nejsou placeny. Místy bych řekl památnou větu ... „Velebnosti, to je hnus“... - asi po 6 zastávce na takovémto místě jsem si již říkal, že to snad půjdeme do přílehlého lesíka, než do té ...ehm.... V jednom případě se nacházelo celé zařízení zacákané od krve a čehosi dalšího - to jsme opravdu couvali pryč.

Co se nám osvědčilo nebo by se Vám mohlo hodit

Záchodky na čerpacích stanicích jsou placené - systém Sanifair, cena 0,70 EUR. Lístek si uschovejte, protože při nákupu na benzíně nebo přílehlém občerstvení Vám po jeho předložení odečtou z nákupu 0,50 EUR - a je jedno kolik lístků předložíte. Navíc jsme to otestovali i mezi jednotlivými zastávkami - asi na 3 zastávce předkládám 3 lístky z průběžné cesty a sleva 1,5 EUR je na světě.

Neomezená rychlost na německých dálnicích - ano sice se tam vyskytuje, ale často se také potkáte se značkami, které omezují rychlost. Místy je radarová kontrola, takže je rozumné neporušovat předpisy.

Pohonné hmoty - nabízí se několik různých variant (jak pro benzín, tak pro diesel). Občas se potkáte s V-Power Diesel (cca 1,68 EUR, na SHELLu) a diesel (1,449 EUR na AGIPU), ve městech je ještě občas truck diesel (spíše pro zemědělské stroje) - V-Power diesel je o něco dražší a velký rozdíl oproti běžnému dieselu jsme nepoznali (nebo si nevšimnuli). S benzínem je to podobně, pokud nevíte zda nějaký zvláštní speciální tip auto snese, pak bych se raději držel osvědčených Super 95, 98 (jsou všude).

Jídlo a pití na benzíně - 1 litr vody Evian cca 2,49 EUR, jablečný džus 0,75l cca 2,79 EUR, Ciabatta cca 3 EUR, sendviče podle náplně od 2,50 a více, velké hranolky na mekáči 1,99 EUR (více si nepamatuji - snad příště). Obecná zkušenost - s přibývajícím hodinou je těžší a těžší sehnat nějaké jídlo - stalo se nám, že neměli opravdu nic. Několikrát jsme zkoušeli zastavit i u kingburgera, ale tady nás přivítal zavírající se krám a nebo úplná tma - takže tam jen přes den.

Jízda v noci - zdálo se nám, že jak se setmí němci zpomalí - většinou je pak jejich průměrná rychlost okolo 100 km/h. Najdou se i rychlejší - ty poznáte ve zpětném zrcátku ☐ .

Pozor na blikání na kamióny, kteří se rozhodnou těsně před Vámi předjíždět. Někdy si to mohou vyložit, jako že je pouštíte. Pokud vidíte, že to je již problém a jste nuceni na sebe upozornit, pak nám fungovalo raději delší rozsvícení dálkových (delší než bliknutí) - nicméně je lépe jet a předvídat...

Při jízdě přes den počítejte s kolonou - někdy i na hodinu. Většinou se kolona pohybuje, málokdy se to zastaví úplně.

Jazyková výbava - pokud nejste v němčině kovaní a přijdete a začnete rovnou německy zdravít a ještě máte odvalu zkoušet hlásit německy číslo svého stojanu, pak je to jen dobře, počítejte ale s tím,

že se Vás může obsluha na něco zeptat (a oni se zeptají a většinou jim těžko rozumět), pak již nezbývá než improvizace. Pokud si myslíte, že zde valně pochodíte s angličtinou, pak ani to není výhra - např. na mekáči si objednat velké hranolky - „pomfrity“ pochopí, ale neví velikost, takže dotaz a hádejte jak - je úplně jedno, že mluvíte anglicky - prostě na Vás vychrlí nějakou německou frázi a teď se předvedte... (záměrně jsem to zkoušel a toto je výsledek).

WWW.CestovaniSvetem.CZ