

## Německé dálnice - jejich výhody a odvrácená strana

Tento článek se zaměřuje na aktuální zkušenosti po německých dálnicích směrem Hamburk (až k hranicím Dánska).

### Výhody německých dálnic

Výhody německých dálnic jsou především v bezplatném průjezdu, velké kvalitě (tady auto moc nezničíte), opravách (probíhajících i v noci) a možnost natankovat kvalitnější pohonné hmoty.

### Odvrácená strana německých dálnic

Jako odvrácenou stranu vidím především stav odpočívadel se záchody, které nejsou placeny. Místy bych řekl památnou větu ... „Velebnosti, to je hnus“... - asi po 6 zastávce na takovémto místě jsem si již říkal, že to snad půjdeme do přílehlého lesíka, než do té ...ehm.... V jednom případě se nacházelo celé zařízení zacákané od krve a čehosi dalšího - to jsme opravdu couvali pryč.

### Co se nám osvědčilo nebo by se Vám mohlo hodit

Záchodky na čerpacích stanicích jsou placené - systém Sanifair, cena 0,70 EUR. Lístek si uschovejte, protože při nákupu na benzíně nebo přílehlém občerstvení Vám po jeho předložení odečtou z nákupu 0,50 EUR - a je jedno kolik lístků předložíte. Navíc jsme to otestovali i mezi jednotlivými zastávkami - asi na 3 zastávce předkládám 3 lístky z průběžné cesty a sleva 1,5 EUR je na světě.

Neomezená rychlost na německých dálnicích - ano sice se tam vyskytuje, ale často se také potkáte se značkami, které omezují rychlost. Místy je radarová kontrola, takže je rozumné neporušovat předpisy.

Pohonné hmoty - nabízí se několik různých variant (jak pro benzín, tak pro diesel). Občas se potkáte s V-Power Diesel (cca 1,68 EUR, na SHELLu) a diesel (1,449 EUR na AGIPU), ve městech je ještě občas truck diesel (spíše pro zemědělské stroje) - V-Power diesel je o něco dražší a velký rozdíl oproti běžnému dieselu jsme nepoznali (nebo si nevšimnuli). S benzínem je to podobně, pokud nevíte zda nějaký zvláštní speciální tip auto snese, pak bych se raději držel osvědčených Super 95, 98 (jsou všude).

Jídlo a pití na benzíně - 1 litr vody Evian cca 2,49 EUR, jablečný džus 0,75l cca 2,79 EUR, Ciabatta cca 3 EUR, sendviče podle náplně od 2,50 a více, velké hranolky na mekáči 1,99 EUR (více si nepamatuji - snad příště). Obecná zkušenost - s přibývajícím hodinou je těžší a těžší sehnat nějaké jídlo - stalo se nám, že neměli opravdu nic. Několikrát jsme zkusili zastavit i u kingburgera, ale tady nás přivítal zavírající se krám a nebo úplná tma - takže tam jen přes den.

Jízda v noci - zdálo se nám, že jak se setmí němci zpomalí - většinou je pak jejich průměrná rychlost okolo 100 km/h. Najdou se i rychlejší - ty poznáte ve zpětném zrcátku ☐ .

Pozor na blikání na kamióny, kteří se rozhodnou těsně před Vámi předjíždět. Někdy si to mohou vyložit, jako že je pouštíte. Pokud vidíte, že to je již problém a jste nuceni na sebe upozornit, pak nám fungovalo raději delší rozsvícení dálkových (delší než bliknutí) - nicméně je lépe jet a předvídat...

Při jízdě přes den počítejte s kolonou - někdy i na hodinu. Většinou se kolona pohybuje, málokdy se to zastaví úplně.

Jazyková výbava - pokud nejste v němčině kovaní a přijdete a začnete rovnou německy zdravít a ještě máte odvalu zkoušet hlásit německy číslo svého stojanu, pak je to jen dobře, počítejte ale s tím,

že se Vás může obsluha na něco zeptat (a oni se zeptají a většinou jim těžko rozumět), pak již nezbývá než improvizace. Pokud si myslíte, že zde valně pochodíte s angličtinou, pak ani to není výhra - např. na mekáči si objednat velké hranolky - „pomfrity“ pochopí, ale neví velikost, takže dotaz a hádejte jak - je úplně jedno, že mluvíte anglicky - prostě na Vás vychrlí nějakou německou frázi a teď se předvedte... (záměrně jsem to zkoušel a toto je výsledek).

WWW.CestovaniSvetem.CZ